

31 MAI > 8 JUIN

2024 LE HAVRE

LE HAVRE
ALLMER
CUP

AVENANT n°1 aux Instructions de Course

Publié le 01/06/2024 à 18h20

ARTICLE 5 des IC :

Ajouter :

Dimanche 2 juin 2024 :

12h15 : Mise en configuration

13h30 : Début des appareillages

Jeudi 6 juin 2024 :

16h30 : Remise des prix de la Grande Course

ARTICLE 10 des IC :

Modifier 10.3 :

10.3 Les marques d'arrivée seront les suivantes :

- Comité de course : vedette rouge SRH « Amiral Prince de Joinville » ;
- **Marque d'arrivée : Bouée cylindrique ORANGE (lumineuse)**
- Parcours côtiers : arrivée définie dans l'avenant aux Instructions de Course décrivant le parcours

ARTICLE 11 DES I.C.

Ajouter :

11.4. « Parc éolien de Courseulles » : ZONE INTERDITE

Nom	Latitude	Longitude
ZPE Calvados 1	49°31.400 N	000°39.400 W
ZPE Calvados 2	49°31.500 N	000°35.400 W
ZPE Calvados 3	49°29.700 N	000°32.635 W
ZPE Calvados 4	49°29.625 N	000°29.585 W
ZPE Calvados 5	49°28.875 N	000°26.905 W
ZPE Calvados 6	49°25.100 N	000°23.890 W
ZPE Calvados 7	49°25.975 N	000°32.540 W

11.5. « Zone de tirs de Portland Bill » : ZONE INTERDITE

Nom	Latitude	Longitude
ZT Portland 1	50°41.100 N	003°05.800 W
ZT Portland 2	50°38.220 N	002°34.800 W
ZT Portland 3	50°37.000 N	002°41.500 W
ZT Portland 4	50°34.000 N	002°42.000 W
ZT Portland 5	50°34.000 N	003°05.000 W
ZT Portland 6	50°30.000 N	003°17.500 W
ZT Portland 7	50°36.500 N	003°15.000 W

11.6. « Huquets de Jobourg » : ZONE INTERDITE

Nom	Latitude	Longitude
ZI Huquets de Jobourg A	49°40.190 N	001°58.580 W
ZI Huquets de Jobourg B	49°40.190 N	001°55.750 W
ZI Huquets de Jobourg C	49°38.190 N	001°51.100 W
ZI Huquets de Jobourg D	49°38.190 N	001°58.580 W

MODIFICATIONS ANNEXE PARCOURS :

Annule et remplace « Parcours prévisionnel de la grande course » :

Parcours 1 : Flamme numérique 1 (envoyée au plus tard au signal d'avertissement)

Rang	Nom	Latitude	Longitude	Côté requis
	CC Départ	49°31.300 N	000°02.000 E	
	Bouée de dégagement éventuelle			
0	Bouée spectacle cylindrique noire	49°30.100 N	000°03.600 E	A contourner à tribord
1*	Blanchard	49°25.315 N	002°17.255 W	A contourner à tribord
2*	Eddystone	50°10.840 N	004°15.935 W	A contourner à tribord
3	Needles Fairway	50°38.220 N	001°39.010 W	A contourner à tribord
4*	Général Metzinger	49°32.610 N	000°01.995 W	A contourner à bâbord
5	CC Arrivée	49°30.000 N	000°03.500 E	A laisser à tribord
6	Bouée arrivée	49°30.100 N	000°03.600 E	A laisser à bâbord

Parcours 2 : Flamme numérique 2 (envoyée au plus tard au signal d'avertissement)

Rang	Nom	Latitude	Longitude	Côté requis
	CC Départ	49°31.300 N	000°02.000 E	
	Bouée de dégagement éventuelle			
1*	Blanchard	49°25.315 N	002°17.255 W	A contourner à tribord
2*	Eddystone	50°10.840 N	004°15.935 W	A contourner à tribord
3	Needles Fairway	50°38.220 N	001°39.010 W	A contourner à tribord
4*	Général Metzinger	49°32.610 N	000°01.995 W	A contourner à bâbord
5	CC Arrivée	49°30.000 N	000°03.500 E	A laisser à tribord
6	Bouée arrivée	49°30.100 N	000°03.600 E	A laisser à bâbord

PENALITES STANDARDS

Rupture du plomb moteur : 8 minutes
Rupture d'un autre plomb : 4 minutes